

Messaggio municipale 12/2007 accompagnante la richiesta di un credito di fr. 1'138'840 per la partecipazione alle spese di finanziamento dell'opera di sistemazione del fiume Vedeggio

Signor Presidente,
signore Consigliere comunali,
signori Consiglieri comunali,

con il presente messaggio si sottopone alla vostra attenzione la richiesta di un credito di fr. 1'138'840 quale partecipazione finanziaria del nostro Comune alla realizzazione dell'importante opera di sistemazione del fiume Vedeggio da Camignolo alla foce, opera che dopo anni di lunga attesa finalmente nell'aprile di quest'anno è entrata nella fase di costruzione con il primo lotto tra la Foce e il ponte della Piodella.

Istoriato e basi legali

Il progetto di sistemazione del Vedeggio ha avuto inizio nel 1994 con lo studio preliminare per la verifica idraulica e l'individuazione dei pericoli. Nel 1998 è stato allestito il progetto definitivo in base al quale è stato definito il costo e il finanziamento dei lavori.

Con risoluzione no. 2743 del 12 giugno 2001 il Consiglio di Stato ha istituito il nuovo consorzio di costruzione ad hoc per la sistemazione del fiume Vedeggio da Camignolo alla foce. Dopo l'evasione dei ricorsi il CdS, con risoluzione del 20 gennaio 2004, ha stabilito la chiave di riparto definitiva. Con l'approvazione del Messaggio no. 5721 del 25 ottobre 2005 è stato garantito lo stanziamento del sussidio cantonale. A livello federale è imminente la decisione sul decreto federale relativo allo stanziamento del sussidio.

Organizzazione del progetto

Per la realizzazione del progetto è stato costituito un Consorzio ad hoc composto da tutti i Comuni della Valle del Vedeggio (29) e da alcuni importanti Enti (18).

Il Consorzio è operativo dal 2004. I suoi organi sono la Delegazione Consortile di 9 membri e l'Assemblea Consortile di 45 delegati per un totale di 54 voti.

Aspetti tecnici

Dal lato tecnico il progetto è coordinato dallo studio d'ingegneria Luigi Tunesi SA di Lugano - Pregassona.

L'opera intera di sistemazione del fiume riguarda il tratto Ostarietta di Lamone fino alla foce dove sono previsti i lavori di allargamento dell'alveo e la creazione su entrambe le sponde di piste d'argine accessibili per lo svago e la mobilità lenta. Contemporaneamente ai lavori per la messa in sicurezza per la piena centenaria sono previsti lavori di riqualifica ambientale, in particolare con la creazione di una zona di esondazione controllata di ca. 40'000 mq in territorio di Manno.

Da Camignolo a Lamone sono invece previsti lavori di innalzamento locale degli argini e soprattutto l'eliminazione degli ostacoli alla libera migrazione ittica lungo il fiume. L'opera è suddivisa in 4 lotti di progettazione principali a cui occorre aggiungere alcuni manufatti speciali, in particolare il Ponte dei Mulini ed il Ponte di Taverne (zona industriale). I lotti d'esecuzione saranno per contro più numerosi a seconda delle richieste progettuali.

Il termine previsto per la completazione dei lavori è fissato alla fine 2012, come da programma lavori allegato.

Tutti i lavori sono coordinati con le opere del PTL, di AlpTransit e sono coordinati dall'Ufficio corsi d'acqua, che è pure presente con un membro nella Delegazione consortile, e con l'interessamento dell'Ufficio caccia e pesca e dell'Ufficio protezione natura.

Aspetti finanziari

La sistemazione del fiume Vedeggio comporta una spesa di fr. 34'000'000, così ripartita:

Sussidi federali	40%	fr. 13'600'000.00
Sussidi cantonali	25%	fr. 8'500'000.00
Enti consorziati	35%	fr. 11'900'000.00

Dall'importo a carico degli Enti consorziati occorre dedurre fr. 200'000.00 per acconti già versati dagli Enti consorziati nel corso del 2006, per cui la chiave di riparto per il finanziamento dell'opera viene applicata all'importo di fr. 11'700'000.00 (come da tabella finanziaria allegata).

L'Assemblea consortile ha deciso di richiedere a comuni ed Enti consorziati una partecipazione lineare costante in sei rate fisse (dal 2007 al 2012), pari al tempo necessario alla realizzazione dell'opera. L'importo annuale è quindi pari a fr. 1'950'000.00. Questa soluzione, semplice e di facile comprensione, ha già dato ottima prova in occasioni di importanti investimenti quali il Piano dei Trasporti del Luganese e permette un'ottimale pianificazione degli investimenti da parte degli Enti consorziati. Inoltre permette al consorzio di evitare onerosi finanziamenti di terzi.

Secondo la chiave di riparto allegata, al nostro Comune è richiesta una partecipazione annua di fr. 182'520.00.

Considerato che l'intervento di sistemazione del fiume Vedeggio, almeno per quanto riguarda la parte finale tra Manno e la foce, può essere considerata un'opera di urbanizzazione generale che migliora la sicurezza dei fondi situati sul piano, si propone il prelievo di un contributo di migliona del 30% del costo a carico del nostro Comune, pari alla percentuale minima prevista dalla legge. Analoga percentuale sarà richiesta anche dai Comuni di Bioggio e Agno.

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni, vi invitiamo a voler deliberare:

1. è concesso un credito di fr. 1'095'120.00 quale partecipazione ai costi di realizzazione della sistemazione del fiume Vedeggio da Camignolo alla foce, pari alla quota parte dell'importo totale a carico dei Comuni ed Enti consorziati ammontante a Fr. 11'700'000.00, a cui si aggiunge l'importo di fr. 18'720.00 già versato nel 2006;
2. il contributo di Comuni ed Enti consorziati per il finanziamento delle opere di sistemazione del fiume Vedeggio è suddiviso in 6 rate annuali fisse per il periodo 2007-2012;
3. il credito è iscritto nel conto investimenti e decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2012;
4. si prelevano i contributi di migliona per l'urbanizzazione generale e l'aliquota è fissata al 30% del contributo a carico del Comune.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il Segretario

Giancarlo Bernasconi

Paolo Vezzoli

Manno, 7 novembre 2007

Risoluzione n. 435/6.11.2007