

**Messaggio municipale 4/2008 accompagnante la richiesta di un credito di fr. 470'000 per la formazione del marciapiede in Strada Regina e la sostituzione della canalizzazione**

Signor Presidente,  
signore Consigliere comunali,  
signori Consigliere comunali,

il 19 giugno 2006 il Consiglio comunale accoglieva il MM 8/2006 accompagnante alcune varianti minori di Piano regolatore, tra le quali figurava anche la modifica del piano viario in località Masma. La modifica proposta prevedeva la riduzione del calibro stradale a circa 5.00-5.50 ml, sistemato in modo da poter accogliere un marciapiede a livello avente una larghezza fino a 2.00 ml, analogamente a quanto è stato realizzato all'entrata nord del nucleo fino all'altezza di Via Asilo.

La variante è stata in seguito pubblicata dal 5 settembre al 4 ottobre 2006, senza che fossero interposti ricorsi, ed è stata ratificata dal Consiglio di Stato il 13 marzo 2007.

Con il presente messaggio si sottopone per approvazione il progetto per la realizzazione del marciapiede lungo la Strada Regina, tra l'incrocio con Via Asilo e l'incrocio con Via Boschetti, che di fatto è la continuazione del marciapiede già esistente che da Via Asilo porta al nucleo.

Il progetto prevede la realizzazione di una canaletta in dadi sul lato a valle della strada, quale separazione fisica tra il campo stradale e il marciapiede. Lungo la canaletta saranno posati dei paletti per impedire il transito veicolare sul marciapiede, permettendo comunque ai veicoli di accedervi per garantire l'incrocio delle auto.

Considerata la necessità di intervenire su buona parte del campo stradale, e considerato lo stato di degrado del manto stradale e del sottofondo, si prevede il totale rifacimento su tutta la lunghezza della strada, tra l'incrocio con Via Asilo fino all'altezza dell'entrata della proprietà Frigerio (mappale 218). Lungo questa tratta è prevista anche la sostituzione integrale della canalizzazione che presenta difetti importanti dovuti verosimilmente alla mancanza dei rinforzi in calcestruzzo. Contemporaneamente si prevede la posa e la completazione dell'illuminazione pubblica con candelabri del modello ribassato uguali a quelli esistenti all'entrata del nucleo.

Per poter raccordare il nuovo marciapiede a quello esistente attorno al mappale 706, si prevede l'esproprio di circa 12 mq del mappale 269 di proprietà Renata Marcionelli.

La realizzazione del nuovo marciapiede, che permetterà di migliorare la sicurezza dei pedoni che transitano lungo la Strada Regina, in particolare i ragazzi che si recano alle scuole elementari e alle scuole medie, comporta la soppressione dei posteggi provvisori che erano stati realizzati sul lato a monte della strada, tra i mappali 223 e il mappale 220.

Il costo dell'opera ammonta a fr. 460'000, a cui occorre aggiungere fr. 10'000 per indennità di esproprio e spese procedurali, per un costo complessivo di fr. 470'000. Per i dettagli tecnici vi rimandiamo alla relazione tecnica e al preventivo allegati allestiti dall'ing. Fusi.

Considerata l'analogia con altre opere di manutenzione straordinaria, si propone di rinunciare al prelievo dei contributi di miglioria.

Fatte queste considerazioni e restando a vostra disposizione per ulteriori informazioni, vi invitiamo a voler deliberare:

1. è concesso un credito di fr. 470'000 per la formazione del marciapiede in Strada Regina e la sostituzione della canalizzazione;
2. il credito è iscritto nel conto investimenti e decade se non utilizzato entro il 31 dicembre 2009.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco

Il Segretario

Giancarlo Bernasconi

Paolo Vezzoli

Manno, 21 marzo 2008  
Risoluzione n. 90/18.3.2008